

jednání páchané vůči nim a předávají dříve narozeným rady a doporučení, jak se nestát obětí. V duchu známého rčení, že „opakování je matka moudrosti“, chceme opětovně připomenout pár preventivních rad.

### Nakupování

*...neznámý pachatel měl v jednom z ostravských obchodních center využít nepozornosti 78leté ženy a z nákupního vozíku jí odcizit kabelku. V té se měl nacházet mobilní telefon, peněženka s finanční hotovostí, osobními doklady a další věci...*

- Při nakupování či dávání zboží do zavazadlového prostoru vozidla na parkovišti mějte své věci neustále pod kontrolou, tašku s věcmi si nikam neodkládejte.
- Buďte obezřetní při výběru peněz z bankomatu (nikdy si nepište a nelepte svůj PIN kód na platební kartu),
- Rovněž při cestování v prostředcích MHD mějte své věci pod kontrolou.

### Podvody

- Při telefonickém hovoru nepředávejte volajícímu jakékoliv informace o sobě (finanční situaci) či své rodině (jména příbuzných apod.).
- Žádost o finanční prostředky si ihned ověřte zavoláním svým rodinným příslušníkům (skutečným vnukům či dalším příbuzným).
- Důkladně zvažte, koho a zda vůbec vpustíte do svého obydlí. Je potřeba si uvědomit, že ne všichni lidé mají dobré úmysly.
- Pořiďte si na dveře panoramatické kukátko, při komunikaci s neznámým člověkem používejte bezpečnostní řetízky.
- Pokud se neznámá osoba představí například jako opravář, pracovník úřadu či jiných služeb, nechte si předložit jeho průkaz nebo si zavolejte přímo na úřad či instituci, na kterou se odvolává a jeho totožnost si ověřte.
- V případě jakéhokoliv podezření ihned kontaktujte Policii České republiky na bezplatné telefonní lince 158.

### Bezpečnost venku

- Pokud je to možné, ve večerních hodinách chodte raději ve skupinách nebo si domluvte odvoz.
- Nebraňte svůj majetek za každou cenu. Zdraví a život jsou nenahraditelné.

### Doprava

*...k dopravní nehodě cyklisty a osobního vozidla došlo v noci mimo obec. Muž jel na neosvětleném kole bez užití cyklistické přilby...*

- I v silničním provozu buďte obezřetní. Vozovku přecházejte, pokud je to možné, po vyznačených přechodech pro chodce.

Před vstupem do vozovky se řádně rozhlédněte a na přechod pro chodce vstupujte až tehdy, kdy vozidlo zastaví či pokud nic nejede. A nezapomínejte, že tramvaj má vždy přednost.

- Myslete na svou viditelnost. Noste oblečení jasných barev. Při šeru, ve tmě opatřete své oblečení, tašku, batoh či hůl reflexními doplňky. Při jízdě na kole za snížené viditelnosti používejte předepsané osvětlení.



Moravskoslezští policisté při svém preventivním působení u seniorů využívají preventivní projekty moravskoslezské policie, například knižní publikaci s názvem „Černá kronika aneb ze soudních síní“. Ta je určena především seniorům a obsahuje dvanáct příběhů, které jsou vždy ukončeny poučením, jak se v takové situaci zachovat, či se jí vyhnout. Jsou zde zachyceny časté a závažnější trestné činy páchané na seniorech. Děj jednotlivých povídek je inspirován skutečnými příběhy. Pro seniory se zrakovým handicapem je k dispozici i audiokniha. S knihou je možné se setkat nejen v rámci besed, které policisté pro seniory pořádají. V případě zájmu o besedu z řad klubů seniorů či samospráv kontaktujte pracovníka prevence (email: lukas.kendzior@pccr.cz). Publikace i audiokniha jsou také volně dostupné v knihovnách v Moravskoslezském kraji. Další informace o projektu „Černá kronika aneb ze soudních síní“ naleznete na internetových stránkách policie <http://www.policie.cz/clanek/cerna-kronika-aneb-ze-soudnich-sini.aspx>.



## MĚSTSKÁ PAMÁTKOVÁ REZERVACE

### PAMĚTNÍ DESKY NA FASÁDĚ RADNICE

*Ing. arch. Renata Šablaturová, Odbor investic a správy majetku Městského úřadu Příbor,  
Stanislav Štefek, DiS., radní města Příbora, předseda Komise pro regeneraci městské památkové rezervace*

Na fasádě příborské radnice byly dne 5. 5. 1965 u příležitosti 20. výročí osvobození města Příbora odhaleny pamětní desky padlých ruských vojáků a popravených a umučených příborských občanů. Tyto desky jsou vedeny v evidenci válečných hrobů pod číslem VH: CZE8112-27152. Prasynovec jednoho z padlých ruských vojáků v Příboře se v květnu 2017 pokusil vyhledat prostřednictvím webových stránek místo posledního odpočinku svého prastrýce a zjistil, že došlo k historickému omylu. Jména padlých ruských vojáků jsou na desce zapsána nesprávně, je zaměněno příjmení se jménem po otci. V městské kronice v květnu 1945 jsou ještě jména uvedena správně, jen s drobnými nepřesnostmi (spolupráce s paní Mgr. Irenou Nedomovou). Na tento fakt MÚ

Příbor upozornila příborská občanka paní Hana Šmídová, která věnovala svou energii i čas bádání a dohledání jednotlivých vojáků v ruských archívech. Tyto podklady následně předala městu. Odbor investic a správy majetku požádal nadřazený orgán – obec s rozšířenou působností - MÚ Koprivnici o spolupráci při ověřování znění správných jmen na deskách, ten ale odpověděl, že není v jeho silách provádět badatelskou činnost, stejný postoj má i Ministerstvo obrany ČR. Poskytli ale informaci, že je badatelská činnost prováděna v Národním památníku II. světové války v Hrabyni. Byla tedy oslovena vedoucí památníku – paní Mgr. Kamila Poláková, která na základě podkladů paní Šmídové ve svém volném čase provedla doslovný překlad padlých ruských

vojáků, za což děkujeme. Jedná se ale o překlad jednotlivce, město nezískalo a ani získat nemůže, záruku žádné nadřazené instituce, že toto znění je správné. Její překlad je následovný (jména jsou pro možnost srovnání uvedena ve stejném pořadí jako na desce – v pořadí příjmení, jméno a jméno po otci)

- Djomin Roman Fjodorovič
- Stěpankevič Sergej Michajlovič
- Griňko Nikolaj Kirillovič
- Maročkin Pavel Prokofjevič (Prokopjevič)
- Jagavkin Vasilij Vasiljevič
- Kadučenko Josif Gavrilovič
- Sadvokasov Nurachmet
- Avzinarajev Kurtan Avchelbajevič
- Kulikov Fjodor Michajlovič
- Semenových Andrej Matvejevič
- Boltin Alexandr Jefimovič
- Suchanov Grigorij Nikolajevič

Shodou náhod se paní Šmídové a panu Bartošíkovi z Muzea městyse Suchdol nad Odrou podařilo dohledat i jména dalších padlých hrdinů, kteří položili své životy v lese Osicina v blízkém okolí Příbora. Jde o tyto vojáky:

- Solovjev Ivan Nikiforovič
- Bojcov Nikolaj Maksimovič
- Pavlov Tichon Pavlovič
- Maksimov Vasilij Ivanovič

Tato informace ale nelze zcela ověřit, vojáci nejsou zapsáni ve Státním okresním archivu v Novém Jičíně ani v kronice města. Drobné nedostatky (v diakritice a místě úmrtí) lze najít i na deskách popravených a umučených českých občanů.

Prasynovec jednoho z padlých ruských vojáků, pan Maročkin, na omyl upozornil a pomáhal i s badatelskou činností v ruských archivech, proto mu patří velké poděkování. V neposlední řadě patří poděkování také paní Haně Šmídové a panu Petru Bartošíkovi za jejich úsilí i dosažené výsledky.

Rada města Příbora na svém zářijovém zasedání rozhodla, že s vybranými výsledky seznámí zastupitelstvo města a širokou veřejnost. Dojde k doplnění jmen a celkově ke správnému zaznamenání v kronice města. Nakolik bude možné „opravit chyby“ na samotných deskách je otázkou budoucího vývoje. Je třeba mít na paměti, že samotné desky jako takové, jsou organy památkové péče (a nejen jimi) chápány jako historická a kulturní hodnota (jsou součástí nemovité kulturní památky), a proto jejich obnova, respektive nová výroba, by nebyla úplně snadná. Jedná se zejména o materiálové zpracování, typ a tvar písma a v neposlední řadě umělecké zpracování jako takové...

Při psaní těchto řádků se člověk nemůže vyhnout myšlence a vzpomínce na uvedené padlé a umučené. Tito lidé nasadili vlastní životy pro vyšší dobro a blaho ostatních. Dokázali bychom to dnes i my? A co je vlastně tou pravou podstatou vypořádání se s minulostí? Je to oprava několika jmen na pamětní desce nebo hluboké zamyšlení, sebereflexe a životní nastavení k trvalým hodnotám lidství?



## DOPRAVNÍ KOMUNIKACE

### PARKUJEME VŽDY SPRÁVNĚ...?

*nprap. Dagmar Benešová, HZS Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva a krizového řízení*

Hasiči se při výjezdu k požáru setkávají s množstvím situací, které jim komplikují jejich práci. Se zvyšujícím se počtem automobilů jsou naše města a především jejich sídliště doslova přeplněna parkujícími automobily. Neukáznění řidiči parkují své automobily i na místech, kde je to zakázáno. **Není neobvyklé, že obyvatelé využívají k parkování svých vozidel i požární nástupní plochy, i když jsou tyto plochy zřetelně označeny dopravním značením „Zákaz stání – nástupní plocha pro požární techniku“ nebo „Zákaz stání – požární plocha“.** Řidiči si zřejmě neuvědomují následky svého nedbalého jednání. **Nástupní plocha totiž slouží v případě požárního zásahu k ustavení výškové techniky,** kdy se hasiči potřebují dostat co nejbližší k zasaženému objektu, aby mohli evakuovat obyvatele nebo vést protipožární zásah.

Dalším problémem, se kterým se potýkají nejen hasiči, ale i další záchranářské složky, je **špatná průjezdnost ulicemi přeplněných sídlišť.** A hlavní roli zde hrají opět neukáznění řidiči, kteří parkují svá vozidla tak, že dokonale znemožní průjezd velkého požárního vozidla. V tomto případě hrozí nebezpečí z prodlení, vzhledem k tomu, že se záchranáři musí k místu mimořádné události často komplikovaně dostávat jinou trasou. Tuto skutečnost si mnozí z řidičů uvědomí až v okamžiku, kdy se sami ocitnou v tísní a čekají na pomoc. Potom i pouhá minuta je pro postiženého neskutečně dlouhou dobou.

Velkým problémem jsou rovněž **vozidla zaparkovaná nad podzemním hydrantem nebo příliš blízko nadzemního hydrantu,** která takto brání jejich použití. Vodu na hašení je pak

nutno dodávat z jiného, často vzdáleného zdroje, a tím dochází ke ztížení podmínek pro rychlý zásah.

Mohlo by se zdát, že problematika nesprávného parkování je pouze záležitostí obyvatel větších měst a městských sídlišť. Nesmí se ale zapomenout na to, že i v menších městech a obcích jsou rozmístěny nadzemní nebo podzemní hydranty nebo jsou hůře průjezdné ulice. A rovněž obyvatelé těchto menších lokalit zájždějí do větších měst za nákupy, lékařským ošetřením, návštěvou různých institucí a také k návštěvě rodinných příslušníků a známých. Takže ukázněné parkování vozidel se prakticky dotýká všech.

Důležité je rovněž upozornit na skutečnost, že fyzickým osobám, které omezí nebo znemožní použití označených nástupních ploch pro požární techniku, může být uložena pokuta až do výše 25 000,- Kč. Stejně může být postihnuta i fyzická osoba, která znemožní použití hydrantů, a to pokutou až do výše 20 000,- Kč.

Řidiči by měli v rámci umožnění rychlého zásahu hasičů dodržovat několik zásad správného parkování:

- parkovat tak, aby zůstala trvale volně průjezdná šířka příjezdové komunikace nejméně 3 m k objektům, k nástupním plochám a k požárním hydrantům,
- neparkovat před vstupem do objektu,
- neparkovat na nástupních plochách pro požární techniku,
- neparkovat v těsné blízkosti nadzemních hydrantů,
- neparkovat nad podzemními hydranty.

Můžeme vás zachránit, ale musíme se k vám dostat včas!