Dobrý den,

posílám odpověď na otázku, která zazněla na zastupitelstvu ohledně sečení hřbitova.

První sečení v Příboře bylo letos na přelomu dubna a května. Ke konci června byl hřbitov a centrum města posečený již potřetí. Interval sečení co tři týdny je dle našeho názoru dostačující. Častější sečení není v našich možnostech. Na hřbitově je to hlavně o ručním strunění, které je vzhledem k malým uličkám mezi hroby obtížné. Bohužel letošní deštivé počasí „pomáhá“ trávě k rychlejšímu růstu. Ano, může se stát, že hrobové místo je od trávy znečištěné a to přes to, že se celý prostor ještě ručně dočišťuje. Když je tráva mokrá, je to o to těžší.

Celkově je při deštivém počasí sečení komplikované. Po vydatných deštěch, které letos jsou, není možné ještě 2-3 dny vjíždět sekačkou do travnatých ploch. Jenomže za 2 dny prší znova.

Problémem při sečení mokré trávy je, že travní porost je váhou vody která ulpí na listech ohnut a nedochází tak k pokosu pevných tvrdých stonků a listů. Listy se dále ohýbají pod tlakem žacího nože a **řez není čistý. Tráva není posečena v celém profilu a její délka je nerovnoměrná**. Po projetí sekačky se listy opět staví. Navazujícím problémem je **přetěžování strojů** **při sečení mokré trávy**. Motor, převodové ústrojí a také žací ústrojí je namáháno větším tlakem, než na které je dimenzováno. Dochází tak velice často k poruchám, které za běžného provozu nejsou běžné. **Posečená** **mokrá tráva se postupně lepí na stěny tunelu a zužuje se profil, kterým může tráva proudit do koše. Takto dojde až k úplnému ucpání tunelu**. Obsluha proto musí vypnout stroj, zvednout sběrný koš a manuálně tento tunel vyčistit. Tato situace se pak nadále opakuje a to s ohledem na výšku porostu a množství vody obsažené v porostu.

Pokud lze porost posekat a dopravit do sběrného koše, vzniká zde další obtíž. Tou je **vytvoření kolejí v travní ploše**. Technické služby disponují 2 ks sekaček Kubota o hmotnosti 1.170 kg  a dále sekačku Grillo a Ma.Tra o hmotnosti 1.300 kg. I když sekačky mají pohon všech kol, stále to nemění fakt, že **hmotnost sekačky se rovná téměř hmotnosti osobního automobilu**. Z uvedeného je jasné, že pojezd travnatých ploch způsobuje značné poškození, zejména koleje. Tyto koleje ne jen, že jsou velice negativně vnímány okolím, ale také komplikují sečení v dalších termínech, kdy dochází k nárazů žacího ústrojí do vytlačené zeminy a k dalším nutnostem oprav.

Každý kdo má zahradu ví, že letos je sečení komplikované. Buďme rádi, že prší a tráva roste . Není to jaderný odpad .