|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Dotaz | Termín | Zodpovídá | Tazatel |
| 1. | Požaduje písemnou odpověď ohledně hřiště v Klokočově. Jak se budou řešit terénní úpravy po rekonstrukci hřiště. | Příští zasedání ZM. | Ing. Šimíček | Ing. Svobodová |
| 2. | Požaduje vědět, zda dojde k řešení rychlosti na pozemních komunikacích - bezpečných a nebezpečných míst v Příboře. | Příští zasedání ZM. | Ing. Šimíček | Ing. Svobodová |
| 3. | Nelíbí se mu nárůst dopravy přes město Příbor a přeje si vědět, jaká byla dohoda s firmou Metrostav ohledně nárůstu dopravy. | Příští zasedání ZM. | Ing. Šimíček | Monsport, DiS. |
| 4. | Požaduje písemnou odpověď ke špatnému parkování u COOPu. | Příští zasedání ZM. | Ing. Šimíček | Ing. Svobodová |

Dobrý den.

K jednotlivým dotazům zastupitelů města Příbora ze zasedání ZM dne 16.09.2020, které se týkají náplně odboru investic a správy majetku, předkládám tyto odpovědi:

Ad 1. Terénní úpravy na víceúčelovém hřišti v Klokočově jsou dokončeny a dne 04.09.2020 předány do správy stávajícímu správci – Technickým službám města Příbora. Pokud se týká možnosti zřízení zpevněné příjezdové komunikace do areálu, byla tato zástupci OS Klokočov na schůzce dne 07.10.2020  odmítnuta s tím, že si upraví vjezd zbývajícím štěrkovým materiálem sami. Po roce se stav vyhodnotí a pokud bude úprava nedostatečná, požádá OS Klokočov město o dodání doplňujícího štěrkového materiálu jemnější frakce k dosypání.

Ad 2. Vzhledem k tomu, že dotaz na řešení rychlosti na pozemních komunikacích je nekonkrétní a pouze obecný, lze na něj reagovat obecnou odpovědí, že rychlost na pozemních komunikacích je řešena příslušným dopravním značením s kontrolou ze strany městské a státní policie.

Ad 3. V současné době jsou na všech příjezdových komunikacích do města osazeny dopravní značky zamezující vjezd nákladním automobilům nad 3,5t vyjma dopravní obsluhy. S firmou Metrostav (hlavním zhotovitelem rekonstrukce silnice R48) bylo vícekrát jednáno, aby automobily stavby nepoužívaly komunikace v průtahu Příborem, což se firma snaží dodržovat a žádná vozidla pracující na této stavbě nemají výjimku pro průjezd městem. Pokud tedy nákladní vozidla nad 3,5t projíždějí městem bez příslušného oprávnění, lze řidiče těchto vozidel pokutovat.

Ad 4. Parkování za prodejnou COOP je v současnosti řešeno novým vodorovným a svislým dopravním značením, které bylo povoleno MÚ v Kopřivnici na základě nové projektové dokumentace, jejíž zpracování bylo uloženo odboru ISM usnesením RM č. 42/13/RM/2019. Návrh dopravního značení byl projednán s majitelem provozovny COOP, zástupcem provozovny s nábytkem, autobusovým dopravcem a odsouhlasen Policií ČR DI v Novém Jičíně.

Cílem změny bylo navýšení parkovacích míst a zároveň umožnění stání autobusům a usnadnění zásobování dotčených prodejen. Po úpravě se zvýšil počet parkovacích míst z původních 12 na 16 míst a jednoznačně se vymezila místa, kde nelze stát.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Šimíček