Dohoda s Ing. Šenkem z firmy Metrostav, který v té době zastával pozici ředitele stavby „Rekonstrukce D 48 Rybí-Rychaltice“ byla pouze ústní a obsahovala jednak příslib, že Ing. Šenk bude informovat jak svou firmu, tak i všechny subdodavatele, aby řidiči dodržovali zákazy vjezdu nákladních vozidel do Příbora, a upozorní na to, že při přistižení porušení zákazu budou řidiči orgány policie sankcionováni. Pouze v případě, že z technických důvodů nebude možné použít jiné komunikace, budou v dostatečném předstihu nahlášena vozidla, která by v konkrétním čase využila konkrétní ulice a byla by brána jako dopravní obsluha. K tomuto případu ale ze strany stavby nikdy nedošlo.

**K problematice provozu nákladních automobilů na území Příbora si dovolím ještě několik poznámek, které by bylo vhodné vnímat v kontextu s předloženou interpalací.**

1. Hlavní páteřní komunikace procházející městem (ulice Frenštátská, Jičínská, Ostravská, Místecká) jsou silnice 2. a 3. třídy vlastněné Moravskoslezským krajem a spravované Správou silnic Moravskoslezského kraje. Nepatří tedy městu a město nemá právo rozhodovat o jejich dopravním režimu. I přes tuto skutečnost jsou na základě požadavků města všechny vjezdy do města opatřeny zákazovými značkami zakazujícími vjezd do města nákladním automobilům nad 3,5t, mimo dopravní obsluhu.
2. Po dobu téměř tří a půl roku, kdy se realizují v bezprostředním okolí města dvě významné dopravní stavby (D48 Rybí – MÚK Rychaltice a Silnice I/58 Příbor – Skotnice) se uskutečnila pouze jedna čtyřměsíční objížďka, kdy z důvodu úprav křižovatky pod hřbitovem byl sveden provoz nákladních automobilů od Ostravy na Nový Jičín po ulici Ostravské, Lidické a Jičínské.
3. Další objízdné trasy, které bylo potřeba z provozních důvodů uskutečnit, se intravilánu Příbora vůbec nedotkly a byly vedeny podle charakteru jednotlivé objízdné trasy mimo jiné přes obce Nový Jičín, Kunín, Studénku, Mošnov, Sedlnice, Rychaltice, Fryčovice, Brušperk a Starou Ves.
4. Díky vstřícnosti realizační firmy Eurovia Zlín a obcí Skotnice a Sedlnice byla uzavřena v roce 2017 písemná dohoda, která se týkala i místní komunikace na Prchalově, na jejímž základě se veškeré přesuny zeminy na stavbu Silnice I/58 Příbor – Skotnice uskutečňovaly po místní komunikaci spojující Sedlnici, Skotnici a Prchalov ve směru od kruhového objezdu u sedlnického železničního nádraží.
5. Na základě územního plánu města, řady schůzek s dopravními orgány a organizacemi připravujícími stavbu D48 Rybí – MÚK Rychaltice, které byly završeny jednáním na Ministerstvu dopravy ČR v roce 2008, se podařilo dohodnout pro Příbor výjimku a vybudování dvou mimoúrovňových křižovatek na západním i východním okraji města, což do budoucna zabezpečí, že veškerá nákladní doprava směřující do průmyslové zóny města nebude využívat komunikace v zastavěné části města. Křižovatka Příbor – východ byla uvedena do provozu 7.7.2020.