

Úprava ulice K. Čapka v Příboře

Dne 01.11.2021 se sešla devítičlenná komise, složená ze zástupců jednotlivých politických stran a odborníků, jejímž úkolem bylo prostudování předloženého návrhu studie „Úprava ulice K. Čapka v Příboře“ a posouzení, zda je studii vhodné dále rozvíjet či nikoliv. Komise se jednohlasně shodla v pokračování prací na dalším stupni projektové dokumentace ve variantě 1 (tedy opticky jednoduššího řešení), za předpokladu úpravy několika bodů viz níže. Tyto body budou probrány s projektanty. V případě nesouhlasu úpravy studie bude vypsána oficiální veřejná architektonická soutěž s přesnými požadavky.

Konstatován byl fakt, že prostor je upravován na nejméně 50 let, a tudíž je nutno zohlednit řadu faktorů i s ohledem na nadčasovost a vyznění úpravy celého místa v kontextu a návaznosti na další veřejná prostranství.

Jako přínosné ve stávajícím projektu byla hodnocena především úprava dopravního režimu území, tedy snížení rychlosti automobilů na 30 km/h a stanovení tzv. zóny 30, kdy je dán velký prostor pěšákovi.

Závěrečné shrnutí k doplnění stávající studie:

- uzpůsobení prostoru pro živý parter (příprava podmínek pro oživení místa),
- úprava chování v celém prostoru (tam, kde to umožní dopravní předpisy, bude mít pěší přednost před automobilem),
- vnesení řádu do chaotického prostoru ulice (např. podpořením výrazné zelené linie stromů, které by byly jednotícím prvkem),
- vymezení a sjednocení prostoru pro chodce (naopak znevýhodnění pro motoristy tak, aby se docílilo jejich větší obezřetnosti),
- prověření šíře navržené vozovky (možnost většího zúžení s ohledem na průjezd autobusu), která by mohla být ještě užší a tím nehrát prim v prostoru (pozn. tento bod byl projednán se Správou silnic Moravskoslezského kraje, výsledkem je nutnost dodržení minimální šíře komunikace 5 m),
- diskuze a prověření možnosti jednoúrovňové komunikace a chodníku, které by na sebe lépe navazovaly (pozn. tento bod byl projednán se Správou silnic Moravskoslezského kraje, výsledkem je nutnost dvou úrovní terénu z důvodu bezpečnosti v území, důvodem je klasifikace komunikace, která neumožňuje jednu úroveň terénu zároveň s chodníkovým tělesem),
- prověření vedení cyklopropravy i v opačném směru (pro automobily je navržena jednosměrka),
- prověření parkovacích stání i na jiných než navržených místech, všechna parkovací místa budou sloužit jen pro zásobování na dobu nezbytně nutnou (jelikož „auta jsou jako voda, když jim dáte prostor, tak ho zaplaví“),
- nabídka alternativ řešení pochozích a pojízdných povrchů s ohledem na historické jádro města (prověření jejich nosnosti pro automobily a větší techniku),
- prověření bezbariérového vstupu do budov,
- ponechání půdorysné stopy bývalého objektu vedle budovy č. p. 54,
- zvážení změny přístupu do piaristických zahrad od ul. K. Čapka – aktuálně je hlavní vstup z této strany veden v těsné blízkosti vstupů do věřených toalet,
- koncept osvětlení celého prostoru,
- řešení zadního prostoru u budovy č. p. 54,
- ucelení zeleně, popis jejího charakteru, optimalizace a propočet běžné údržby,
- koordinace inženýrských sítí (návrh přeložek) za účelem většího ozelenění,

- doplnění managementu údržby jednotlivých prvků a ploch, způsob údržby např. i v zimních měsících,
- prověření možnosti a přínosu „kontaktní vody“,
- ponechání cihlové brány u vstupu do zahrad ([pozn. tento požadavek je již delší čas veden pouze ze strany památkové péče](#)),
- umístění kontejnerů, které nebude primárně viditelné, ale bude zachována dostupnost k nim (i svozovým vozem),
- provedení ne jen objemové vizualizace, ale klasických vizualizací a pohledů,
- konzultace s vlastníky okolních pozemků (koordinace nájezdů a okolních ploch),
- před dokončením studie bude provedeno veřejné představení záměru projektantem.