



Váš dopis zn. e-mail
Ze dne 19. července 2023
Naše zn. 42273/2023-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Ing. Martin Klímek
Telefon +420 972 766 706
Mobil +420 702 151 812
E-mail Klimek@spravazeleznic.cz

Datum 11. října 2023

KH-Mosty
Hrnčířská 2985
470 01 Česká Lípa

Daniel Hájek
hajek@kh-mosty.cz

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

pro stavbu:

Název stavby: **Oprava mostu M-04 přes Sýkoreček, Příbor**
Místo stavby: **k. ú. Příbor**
Trať/žkm: **č. 325 Studénka – Veřovice /dle KJŘ/**
TÚ/DÚ: **217108 Příbor – Kopřivnice nákl. nádr.
km 14.250 – 14.265; vlevo trati**
Stavebník: **Město Příbor**
Žadatel/Projektant: **KH-Mosty**

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a na dráze (pozemky p. č. 2638/10, 2638/12, 2638/13 a 2638/14, k. ú. Příbor), 11 m od osy koleje.

Oprava mostu zahrnuje sanaci spodní stavby – opěr a líce desky, zřízení nového systému vodotěsné izolace a nových ŽB říms s ocelovým zábradlím.

V dané lokalitě se **nenacházejí** inženýrské sítě ani zařízení ve správě společnosti ČD – Telematika a.s.

Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy a na dráze s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

/Bc. Wajda, T: 972 766 434, E: wajda@spravazeleznic.cz/

- Při realizaci Vámi plánovaných prací **dojde** k dotčení (souběhu, křižování) kabelových tras (zařízení) v naší správě, které jsou chráněny ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách – **viz příloha č. 1.**

2. Správa tratí (ST)

/Ing. Slezáková, T: 972 766 336, E: slezakova@spravazeleznic.cz/

- Budou dodrženy „zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽ OR Ostrava“ – **viz příloha č. 2.**

3. Provozní obvod Ostrava (PO Ostrava)

/Ing. Harman, T: 972 762 492, E: harmanj@spravazeleznice.cz/

- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti při provozování drážní dopravy.
- V případě požadavku na výluky nutno požadavek v předstihu projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava.
- Nebude-li potřeba výluk, ale budou prováděny práce v provozované dopravní cestě, je nutné toto projednat s příslušnou odbornou správou OŘ Ostrava, která firmu (zhotovitele) zavede do aplikace „CPS“ a dále se řídit ustanoveními předpisu SŽ Bp1.
- Z důvodu úplné uzavírky mostu přes Sýkoreček je nutné zajistit, aby na přejezd P7486 ze strany před uzavěrou mostu nezajížděla žádná vozidla a nedošlo tak k jejich uvíznutí na přejezdu před uzavřeným mostem.
- Požadujeme zajistit, aby v průběhu stavby nedocházelo k nežádoucímu oslňování strojvedoucích na přilehlé trati ať již vlivem svícení vozidel na stavbě, nebo umístěným osvětlením pro nasvícení prostoru stavby.

4. Úsek provozu infrastruktury (ÚPI)

/Bc. Skřížala, T: 972 766 800, E: skrizala@spravazeleznice.cz/

- Souhlasím za předpokladu respektování připomínek odborných správ a za předpokladu splnění podmínek k organizování výluk, případně sjednání bezpečnostních pomalých jízd – viz příloha č. 3.

5. Majetkoprávní řešení stavby

5.1 Odbor obchodních činností (OOC)

/Bc. Horák, T: 972 741 850, E: horaki@spravazeleznice.cz/

- Požadujeme vypořádat trvalé záboru pozemků Správy železnic, včetně zbytkových částí, vypořádáním prodejem/převodem vlastníkovu stavby. Vypořádání vyřizuje paní Gabriela Čepková (T: 972 766 148, E: cepkova@spravazeleznice.cz) na základě samostatné žádosti.
- Požadujeme řešit pronájmy pozemků Správy železnic po dobu realizace stavby, případně do doby vypořádání trvalých záboru pozemků. Pronájmy vyřizuje paní Naděžda Kastl (T: 972 766 249, E: kastl@spravazeleznice.cz) na základě samostatné žádosti podané nejpozději 30 dnů před zahájením stavby.
- Stavbou nedojde ke kolizi s pronájmy a prodeji nemovitostí Správy železnic.

6. Všeobecné podmínky

- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího než 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Stavebník, ani jiný budoucí majitel stavby, nebude po Správě železnic, ani ostatních dopravcích, požadovat realizaci jakýchkoliv opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.

7. Ostatní

Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb., v platném znění (stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním rozhodnutí příslušným stavebním úřadem.

Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb (E: epodatelnaOROVA@spravazeleznice.cz).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek příslušného povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.



Ing. Jiří Macho
12.10.2023 09:36
Podepsáno elektronicky

Ing. Jiří Macho
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha č. 1 – vyjádření SSZT, OŘ Ostrava, čj. 34810/2023-SŽ-OŘOVA-SSZT ze dne 28. srpna 2023

- vyjádření
- situace

Příloha č. 2 – vyjádření ST, OŘ Ostrava, čj. 34810/2023-SŽ-OŘ OVA-ST OVA ze dne 30. srpna 2023

- zásady ochrany železničního spodku a železničního svršku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽ OŘ Ostrava

Příloha č. 3 – vyjádření ÚPI, OŘ Ostrava, čj. 12270/2022-SŽ-OŘ OVA-OPI ze dne 4. dubna 2022

- vyluková činnost

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4033182

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ad780b8d-35d8-4839-b18f-543bfa6ce048

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KLÍMEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.10.2023 13:42:04



f4de2b91-9a32-4353-ab29-7c646549a475